Vaše požadavky
nás ženou vpřed!

Výroba podle Vašich přání
a s odborným poradenstvím!

Naše jednonápravové cisterny

... ve velikostech od 6.000 do 16.000 litrů

Od jednoduchých cisteren
na kejdu s vývěvou,
až po speciální aplikační
cisterny pro přímé zapravování.
U nás dostanete
vše z jedné ruky.

Vybavení jednoduché
aplikační cisterny (např.):

- 11.000 litrů VTW
- vývěva B&P 14.000 l/min.
- pevné oje s tažným okem
- parabolicky odpružená náprava 14,6 t
- kola 750/60-R30,5
- 12 m ramena s vlečenými hadicemi

Vybavení pro profesionální nasazení (např.):

- hydraulicky hnané rotační pístové čerpadlo
- automatická regulace dávky a dokumentace
- zvedací závěs Vario pro těžké zapravovací nářadí
- připojovací rameno (s plnící turbínou) nebo sací chobot
- 30 t náprava s velkými brzdovými bubny a koly 900/60 R 42
- pneumatické přesouvání kapaliny pro zvýšení svislého zatížení závěsu

Naše dvounápravové cisterny

... ve velikostech od 12.000 do 20.200 litrů

Naše standardní dvounápravové cisterny na kejdu vyrábíme ve velikostech od 12.000 do 20.200 litrů. Zohledňujeme přitom přání a ideje našich zákazníků, které lze upravovat a rozvíjet až do ukončení hrubé stavby cisterny.

19.000 litrů VTW:

- vývěva 14.000 l/min.
- 8“ plnící turbína pod nádrží
- pneumatické přesouvání kapaliny
- vzduchové pérování s nízkým těžištěm
- nucené řízení s impulsním řízením
- kola: 800/60 - R32
- 12 m ramena se systémem kopírování povrchu

20.200 litrů VTW:

- systém GARDA TURBO (rotační čerpadlo + vývěva)
- 8“ sací jeřáb s plnící turbínou
- elektrohydraulické ovládání všech funkcí
- hydr. odpružené tažné oje
- Boogie podvozek 28 t
- kola: 750/60 – R30,5
- 30 m ramena s rozstřikovacími tryskami

11.000 litrů VTW:

- vývěva 14.000 l/min.
- dvakrát zalomené 8“ připojovací rameno s plnící turbínou
- elektrohydraulické ovládání všech funkcí
- nízké těžiště
- kola: 1050/50 - R32
- vhodné pro podmáčené plochy

Naše třínápravové cisterny

... ve velikostech od 20.000 do 32.000 litrů

U nás je každá třínápravová cisterna vyrobena podle přání zákazníka.

Protože existuje téměř neomezený počet různých vybavení, jsme zejména v této oblasti právem nazýváni "Specialista na kejdovací techniku".

Podle našeho hesla:

"Vaše požadavky nás ženou vpřed!"

Wienhoff „Know-how“

pro Vaše biologické hnojení!

Naše návozní cisterny až do 30.000 litrů

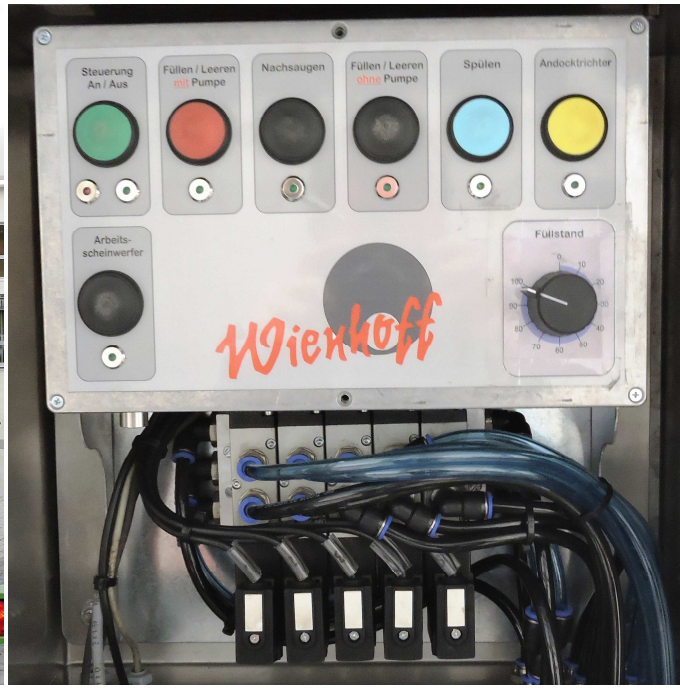
1. Komunální nástavba 10 000 litrů VT
   speciální vnitřní nátěr + vnější 2K lak,
   60 m hadicový naviják +
   dálkové ovládání

2. Mercedes Benz Zetros s nástavbou 24.000 litrů
   kulové spojení K150, schválení pro 60 km/h, hydr. poháněná vývěva 14.400 l/min. a plnící turbína

3. Nástavba PTW na Mercedes Actros 8x6
   rotační pístové čerpadlo 6.000 l/min., 6“ sací hrdlo, míchací zařízení a 8“ připojovací trychtýř s odkapávací vanou

Cisternové sedlové návěsy z nerezu

● velikosti 28.000 - 30.000 litrů ● rotační pístové čerpadlo 6.000 l/min. ● pneumatické ovládání hradítek s bezpečnostním spínáním ● čerpací zařízení s automatickým "měkkým zastavením" a plynulou úpravou otáček čerpadla ● odsávací trychtýř s odkapávací vanou ● na přání mramorování V2A nádrže

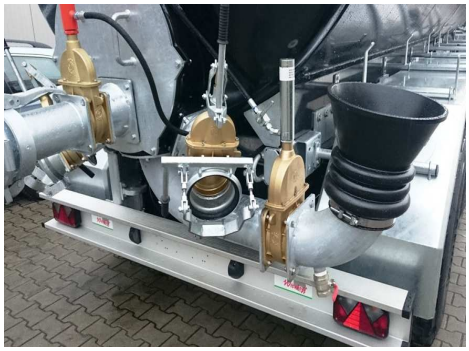


Cisternové nástavby pro výměnné podvozky

K využití Vašeho dvou- nebo třínápravového výměnného podvozku nabízíme cisternové nástavby Wienhoff!

- v provedení VTW s vývěvou B&P 14.000 l/min. a plnící turbínou nebo
- v provedení PTW s pístovým rotačním čerpadlem 6.000 l/min., lapačem kamenů a 6“ otočným připojením

Přední vozíky s centrální nápravou



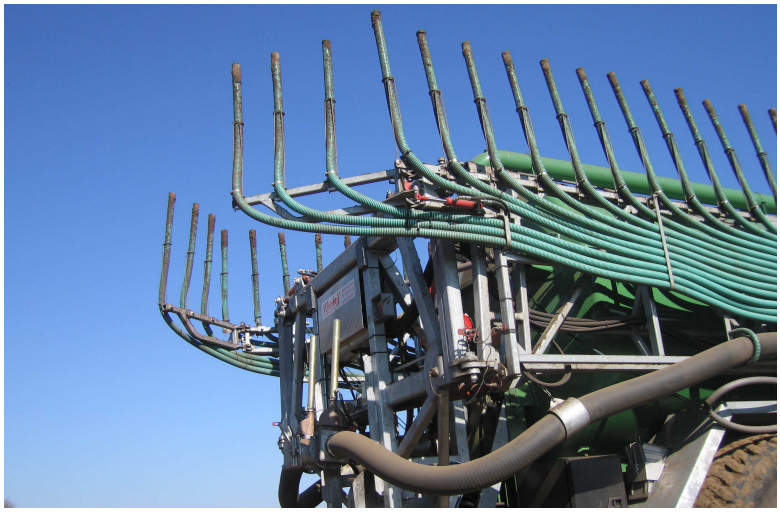
- Váš traktor v roli tahače
- cisternová vozidla 25.500 - 30.000 litrů v provedení VTW nebo PTW
- na přání jako přední vozíky s centrální nápravou nebo jako „Dolly systém“ se sedlovou deskou
- svislé zatížení závěsu 3 nebo 4 t
- rozměr pneu 385 nebo 445 pro silnici, nebo
- pneu 560/60 - R22,5 až 650/50 - R26,5 pro použití i na poli
- pneumatické přesouvání hmotnosti
- míchací zařízení
- možnosti různých variant připojení a odsávání

Aplikační technika a zapravení

Prémiové systémy s vlečenými hadicemi do záběru 30 m, pro exaktní aplikaci všech druhů kejdy v blízkosti půdy.

Systém Wienhoff nabízí mnoho předností s velkou přidanou hodnotou pro uživatele:

- jištění proti úkapu bez zalamování vlečených hadic
- bez "V“ efektu při rozjezdu
- nerozšiřuje obrys vozidla
- odpružené V2A držáky meziřádkové vzdálenosti pro exaktní vedení hadic u země
- bezúdržbové rozdělovače Exa-Cut v bočních ramenech
- spínání částí záběru a regulace dávky
- možnost protinárazového jištění od 15 m pracovního záběru
- vyrovnávání sklonu ve výkyvných ramenech při pracovním záběru 15 m, 18 m, 21 m a 30 m
- zadní 70° zaklopení do přepravní polohy
- na přání také s rychlovýměnným rámem oceněným DLG (viz poslední strana)



Systémy s vlečenými botkami

Tímto způsobem se aplikované hnojivo ukládá pomocí lyžin v páscích na zem pod rostlinný porost příp. pod povrch listů.

Námi vyvinutý systém kopírování povrchu se přesně přizpůsobí Vašim půdním podmínkám (viz strana 28).

Při práci se u tohoto systému dociluje přítlaku botek min. 6 kg.

Systém ramen s rozprašovacími tryskami

Pro velkoplošné pracovní záběry až do 36 m Vám nabízíme osvědčený systém ramen s rozprašovacími tryskami, např. s otočným nebo nárazovým rozdělovačem. Naše systémy se vyznačují dobrým, rychlým a nenákladným rozmístěním kejdy po povrchu.

Krátké diskové brány

Krátké diskové brány Wienhoff s pracovním záběrem od 3 m do 7,50 m

● podmítka nebo časná jarní příprava pole ● rozdělovač Vogelsang LXV pro exaktní rozdělení při vysoké průchodnosti ● prutový nebo STS-válec pro přizpůsobení Vašim půdním podmínkám ● 3-/4- bodový závěs kat. 2/ kat. 3 ● osvětlení

Typ	Pracovní záběr	Disky	Opěrné kolo	Hmotnost cca.	Provedení
KS 300	3,00 m	24 ks	-	1.400 kg	pevné
KS 500	5,00 m	40 ks	2 ks	2.200 kg	hydr. sklopné
KS 600	6,00 m	48 ks	2 ks	2.650 kg	hydr. sklopné
KS 500 W	5,00 m	40 ks	válec	2.960 kg	hydr. sklopné
KS 600 W	6,00 m	48 ks	válec	3.150 kg	hydr. sklopné
KS 750 W	7,50 m	60 ks	válec	3.420 kg	hydr. sklopné

Strip-Till

- 4-, 6- a 8-řádkový s roztečí řádků 75 cm
- ukládání v pásech ve dvou hloubkách (Prestart)
- vysoká průchodnost s rozdělovačem Vogelsang LVX 8x8 Dosimat
- možnost průběžné kontroly pomocí senzorů
- hydr. udržování hloubky jednotlivých elementů
- radlice s jištěním do kamenů a výměnnými špičkami
- různá přítlačná kola pro každý druh půdy
- pro 3- a 4- bodové připojení
- hmotnost cca. 2.300 kg

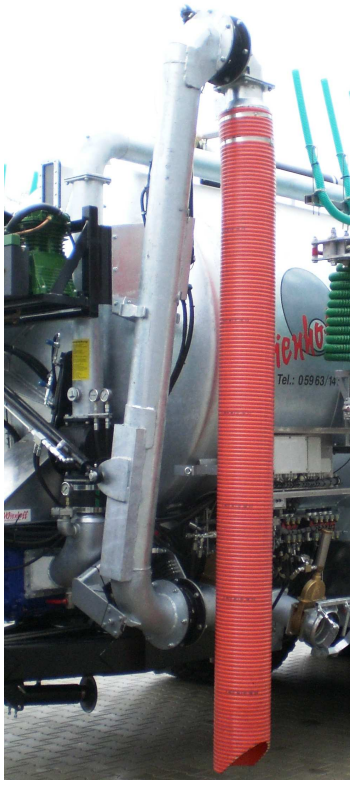
Přední sací chobot

- 8“ sací roury umístěné v zákrytu lehce vpravo, pro volný výhled řidiče
- sací turbína Wienhoff s min. plnícím výkonem 10.000 l/min.
- připojení do čelní hydrauliky
- umožňuje výšku připojení min. 4,50 m!
- možnost přizpůsobení přívodního potrubí každému traktoru

Sací jeřáb

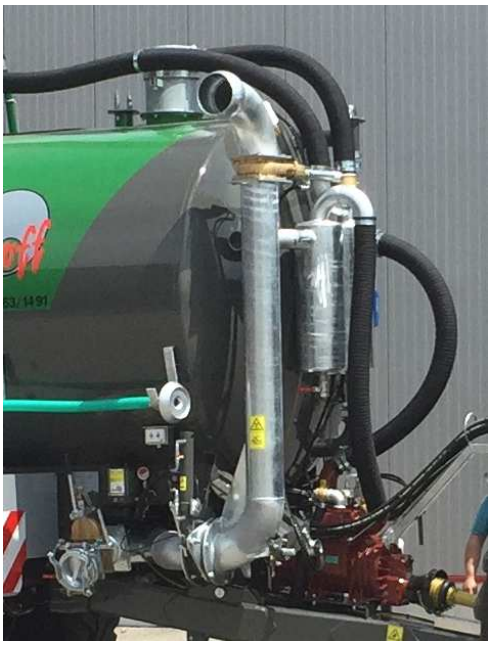
- 8“ sací jeřáb vpředu nebo na cisterně
- délky: 3,50 m, 5,50 m a 8,50 m!
- s 10“ sací hadicí nebo plnící turbínou Wienhoff s výkonem min. 10.000 l/min.
- rozsah otáčení 320° u varianty 5,50 a 8,50 m
- ovládání proporcionálním řízením Wienhoff a multifunkčním joystickem

Různé varianty připojovacích ramen



- dvakrát zalomené 8“ připojovací rameno s plnící turbínou Wienhoff (nahoře nebo dole) nebo 10“ sací hadicí
- také jako varianta se sací hadicí pro nasávání zespodu (připojovací stanice) nebo shora (návozní cisterny / kontejnery na kraji pole)

- jednou zalomené 8“ připojovací rameno, na přání s plnící turbínou



Připojovací stanice pro nadzemní nádrže s rádiovým dálkovým ovládáním

- otevření / zavření během 6 sekund
- bez potřeby vystupování z traktoru
- baterie 100 Ah včetně nabíječky
- možnost stacionárního provozu 220 V
- vřetenový motor s jištěním proti přetížení
- s digitálním počitadlem
- spolehlivá technika a manipulace díky přibližovacímu spínači (detektor kovu) a optické signalizaci
- boční 4“ vypouštěcí hrdlo pro čisté odpojení
- přesouvání pomocí kol pro vysoké zatížení
- přeprava v čelní hydraulice

Připojovací stanice se zpětným ventilem

- 8“ připojovací stanice se zpětným ventilem pro zadržení sloupce kapaliny u hlubokých jímek
- záchytná nádrž na zbytkovou kapalinu z připojovacího systému
- kola pro vysoké zatížení
- přeprava v čelní hydraulice

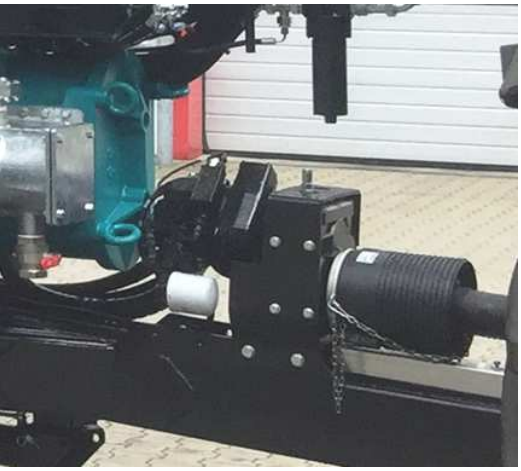
Čerpací technika

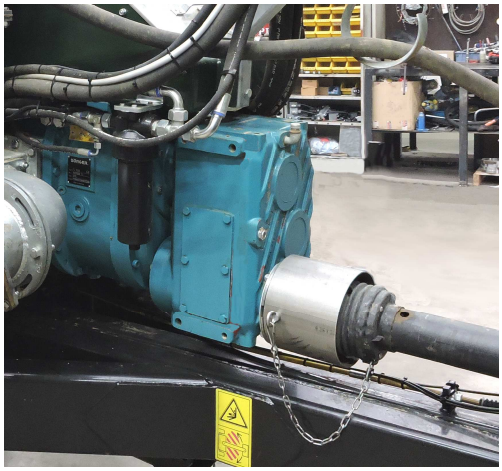
Podle způsobu nasazení jsou naše cisterny vybaveny různými čerpacími systémy.

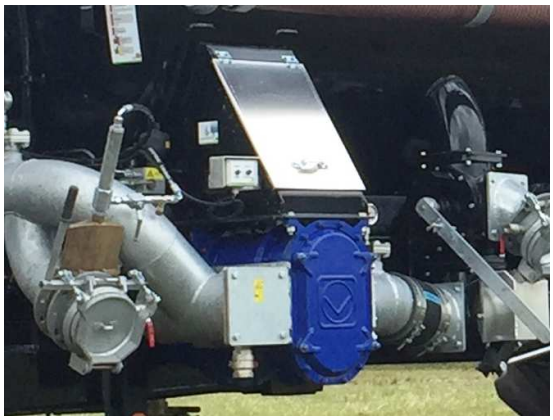
Převážně se používají následující systémy:

- vývěva B&P s 6 tepelně odolnými lamelami, automatickým mazáním a na přání s vodním chlazením
- vývěva s plnící turbínou – plnící výkon 10.000 l/min. + rotační čerpadlo GARDA TURBO – aplikační výkon 10.000 l/min.
- odstředivé šnekové čerpadlo, 5.000 - 10.000 l/min.
- rotační pístové čerpadlo s mech. pohonem, 6.000 - 9.000 l/min., na přání s 2 stupňovou převodovkou
- rotační pístové čerpadlo s hydr. pohonem, 6.000 - 9.000 l/min. s efektivní regulací průtočného množství

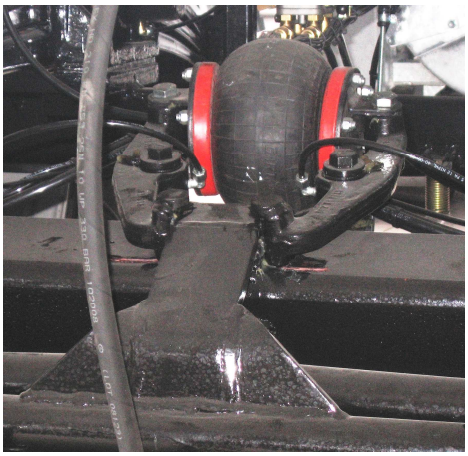
Společně s Vámi stanovíme „správný“ systém čerpání, odpovídající vašim potřebám a požadavkům.

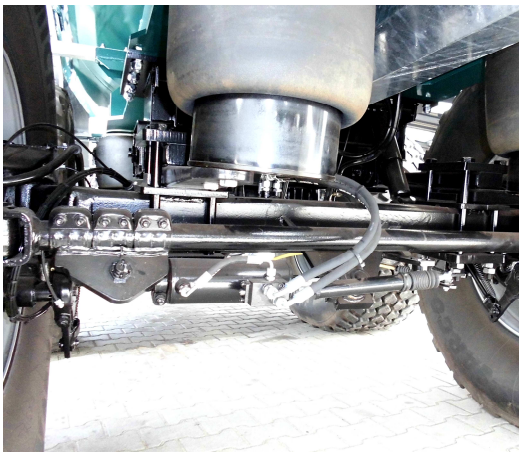






Systémy řízení

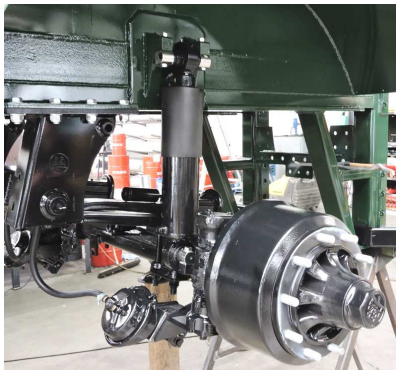
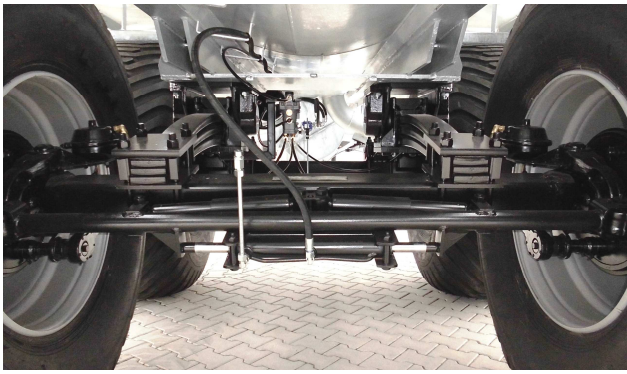




· náběhové řízení s pneumatickým stabilizátorem řízení

· nucené řízení s impulzní regulací

Podvozek

- vzduchové pérování s L&S systémem (viz. strana 24)
- 28 t / 42 t Boogie pérování pro 2- a 3-nápravové cisterny, oba systémy lze provést i se sníženým těžištěm
- hydraulické pérování podvozku, na přání také se zvedací nápravou

Příklady kol

480/80 - R38

650/65 - R30,5

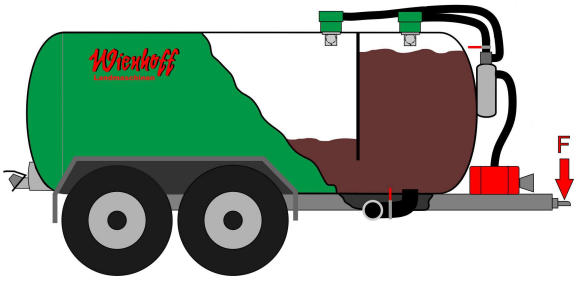
750/60 - R30,5

30,5 LR 32

800/60 - R32

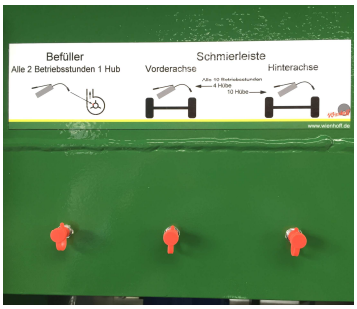
Vybavení

Wienhoff CAN-BUS řízení s terminálem **WieTaCon** nebo pomocí jednoduchých ovládacích boxů pro elektrohydrauliku



- **<u>Přesouvání kapaliny</u>**
  přenášení určité části svislého zatížení na zadní nápravu traktoru

- „Větší svislé zatížení“, získané přesouváním kapaliny, se prostřednictvím **rozpěrného válce** přenáší na přední nápravu traktoru.



- Pro usnadnění obsluhy:
  centrální mazací zařízení
  nebo
  centrální mazací lišta

- Wienhoff **zařízení pro regulaci huštění pneumatik** s maximálním vzduchovým výkonem až 5.000 l/min.!
- lze využít i pro regulaci kol traktoru

- 4t Wienhoff 3-/4- bodová zvedací hydraulika kat. 3
- **pohyblivá dolní ramena se stabilizátory**
- na přání také s pevnými dolními rameny

„L & S“ bezpečnost +

Vyšší bezpečnost díky použití elektronické regulace zátěže a brzd u cisteren na kapalná hnojiva.

Systém automatické regulace zátěže

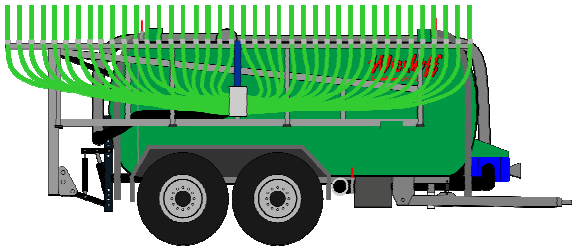
U cisteren na kapalná hnojiva s různými aplikačními systémy a stavem naplnění cisterny mohou na tažném oji působit nepříznivé síly, např. u těžkých a daleko dozadu vyložených aplikačních systémů. Námi nabízený systém nabízí možnost, díky cílenému snižování tlaku v měších první nápravy, spolehlivě kontrolovat všechny možné stavy zatížení a posouvat otočný bod dozadu. Díky této funkci integrované s brzdným systémem, se zároveň brzdná síla ovládané nápravy úměrně přizpůsobí snížené zátěži. Můžeme Vám proto nabídnout tyto a další bezpečnostní výhody:

- Automatická úprava tlaku vzduchového pérování náprav podle rozložení zátěže cisterny pro optimální svislé zatížení závěsu tažného vozidla.
- Zabránění kritickým jízdním situacím ve vysokých rychlostech nebo při vyhýbacích manévrech, díky programu stabilizace jízdy (RSP).
- Zlepšení řiditelnosti a směrové stability při brzdění, díky antiblokovacímu systému (ABS).

Aplikační systém: Ramena s vlečenými hadicemi, složená **Stav naplnění: PLNÁ**

Svislé zatížení tažné oje je při odpovídajícím geometrickém rozložení cisterny v přípustném rozsahu.

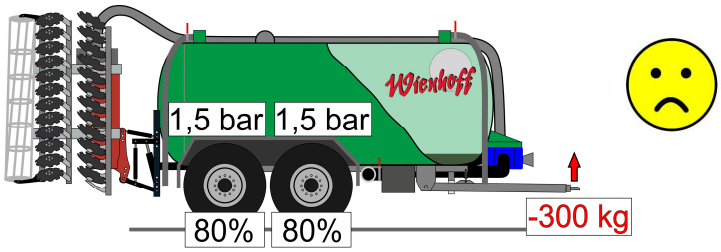
Systém pro úpravu tlaku vzduchového pérování nemusí zasahovat. Tlak ve vzduchovém pérování a brzdné síly jsou u obou náprav stejné.



Aplikační systém: Krátké diskové brány **Stav naplnění: PRÁZDNÁ**

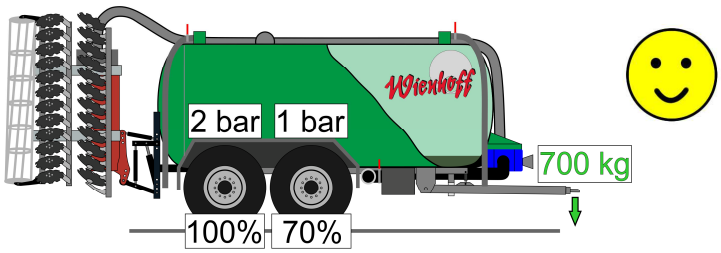
Bez systému pro úpravu tlaku vzduchového pérování:

- svislé zatížení tažné oje: negativní
- stejný tlak ve vzduchovém pérování obou náprav
- stejné brzdné síly u obou náprav



Se systémem pro úpravu tlaku vzduchového pérování:

- svislé zatížení tažné oje: pozitivní
- snížený tlak ve vzduchovém pérování první nápravy
- zmenšená brzdná síla první nápravy



Tento systém je rovněž k dispozici pro 3 nápravové návěsy. U vozidel této kategorie se podle rozložení zátěže upravuje tlak v měších a brzdná síla 1. a 2. nápravy.

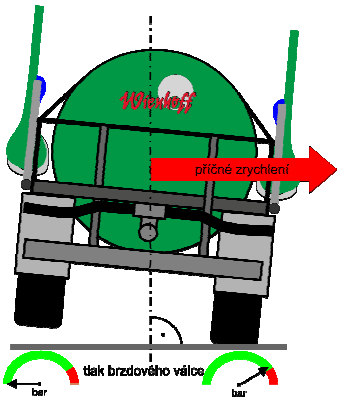
Program stabilizace jízdy

Program stabilizace jízdy je aktivní bezpečnostní systém, který v kritických jízdních situacích pomocí automatické aktivace provozních brzd působí proti rozkývání příp. překlopení cisterny s kapalným hnojivem.

Faktory ovlivňující kritickou horní hranici příčného zrychlení jsou:

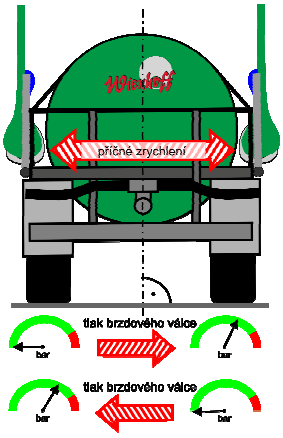
- geometrie vozidla (výška těžiště, rozchod kol)
- stav naplnění, připojený aplikační systém
- rychlost jízdy
- poloměr zatáčení a příčný sklon jízdní dráhy

Brzdění při nebezpečí překlopení:



Dojde-li během jízdy, např. díky vyhýbacímu manévru řidiče k dosažení kritického příčného zrychlení, začne program stabilizace jízdy brzdit kola na vnější straně zatáčky, díky čemuž se cisterna stabilizuje.

Brzdění při rozkývání:

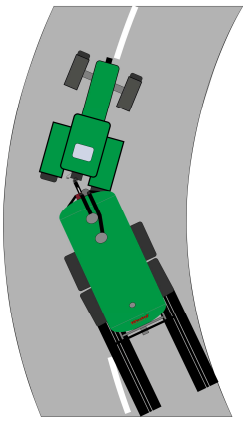


Dojde-li během jízdy k bočnímu rozkývání cisterny, zasáhne program stabilizace jízdy cíleným přibrzďováním ještě předtím, než by se vozidlo stalo neovladatelným a převrátilo se.

Antiblokovací systém

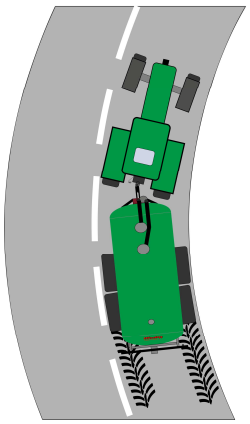
Antiblokovací systém je podstatnou funkcí brzdového modulu. Slouží ke zvýšení bezpečnosti jízdy a jízdní stability cisterny pro kapalné hnojivo během brzdění a vede ke zmenšenému opotřebení běhounů kol.

Bez antiblokovacího systému



Silné brzdění bez ABS může při jízdě v zatáčce vést k tomu, že se kola cisterny zablokují. V extrémních situacích může dojít k zalomení cisterny a k "tlačení" tažného vozidla přes spojovací závěs. Brzdění se zablokovanými koly má navíc delší brzdnou dráhu a vede k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.

S antiblokovacím systémem



U cisteren na kapalná hnojiva vybavených antiblokovacím systémem se otáčky jednotlivých kol nepřetržitě sledují. Pokud u některého z kol hrozí zablokování, zasáhne systém ABS, aby byla zajištěna neomezená řiditelnost soupravy a směrová stabilita cisterny.

Landmachinen Wienhoff GmbH
Im Sande 50
D - 49844 Bawinkel

E-Mail info@wienhoff.de
Internet www.wienhoff.de

www.pal.cz
Servis, za kterým stojí lidé

P & L, spol. s r. o.
Třebíčská 74b
594 01 Velké Meziříčí
tel.: +420 602 726 013
e-mail: wienhoff@pal.cz

Wienhoff

Find us on Facebook